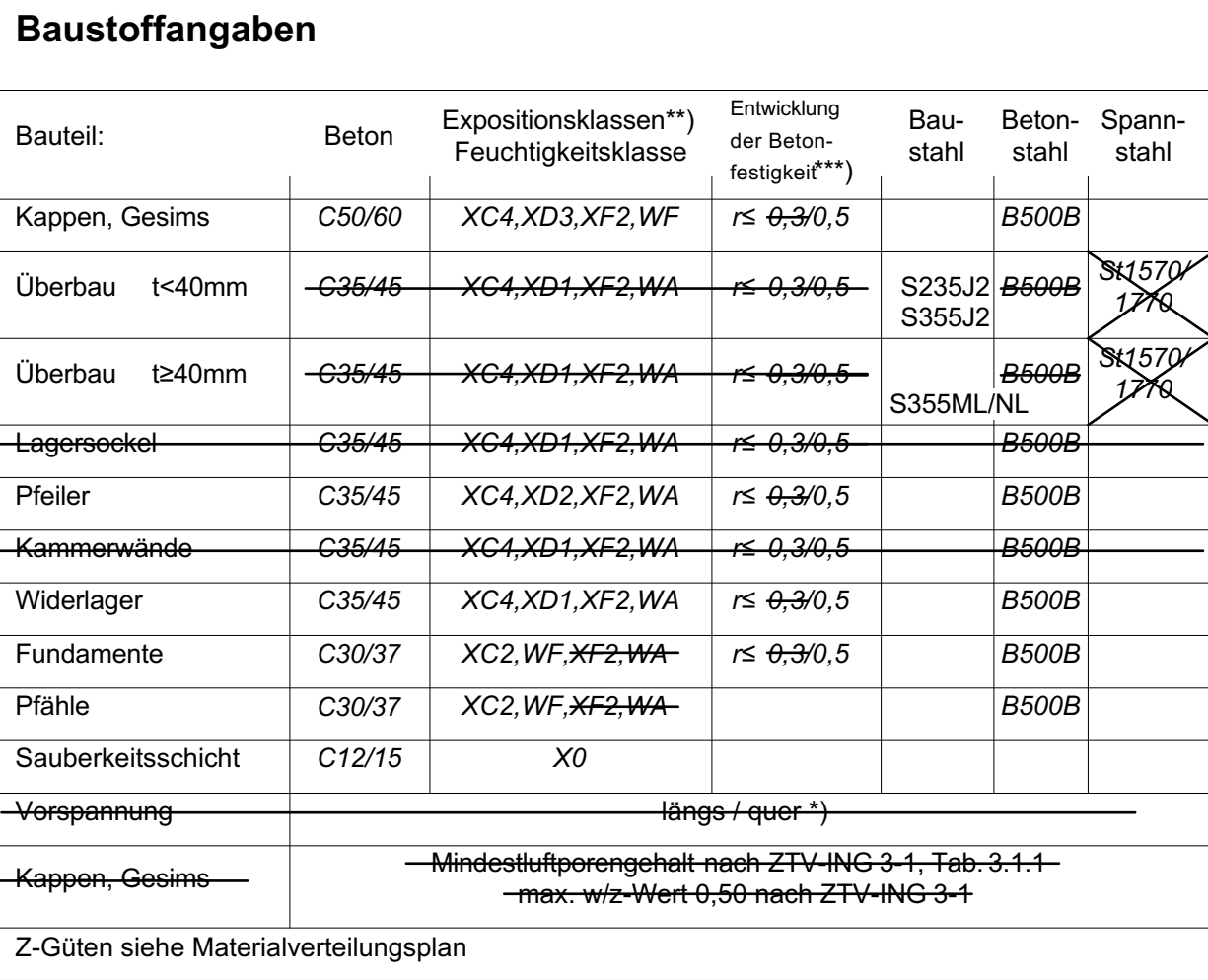




## Setzung

---

<u>wahrscheinliche Setzung <math>G_{s,w}</math> (DIN EN 1990)</u>	
$d_{s,w,10} =$	0,7 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
<u>mögliche Setzung <math>G_{s,m}</math> (DIN EN 1990)</u>	
$d_{s,m,10}^{**} =$	1,2 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)



N



Ausführungsplanung			
01		29.04.26	sr
Nr.		Datum	Gez.
			Geprüft
Straßenbauverwaltung: Staatliches Bauamt Augsburg		Unterlage: Aufsicht	
Straßenklasse und -Nr.: B2		Blatt-Nr.: 002	
Streckenbezeichnung: Augsburg - Nürnberg		Projekt-Nr.:	
Gemarkung: Donauwörth			
Neubau einer Geh- und Radwegbrücke über die B2 im Rahmen des Projektes "Brückenschlag am Schellenberg Donauwörth"		Datum	Zeichen
		Bearb.:	
		Gez.:	24.04.2026 sr
		ASB-Nr.:	7230XXX
Plandarstellung:		Maßstab: 1:200	
DON_HRA_6_GR_002_01		Aufsicht	
In bautechnischer Hinsicht geprüft:		Auftraggeber:	